

OMAN SATS

NEWSLETTER

TRANSOM
SATS Cargo
سائس الشحن



الإعصار شاهين :

إعصار غير متوقع يضرب
محافظة الباطنة.

هيثم الهنائي :

فخورون بأن موظفينا
واصلوا العمل خلال فترة
الإعصار.

محمد المسافر :

مستقبل مشرق لقطاع
الشحن الجوي بالسوق
العماني .

6th
Edition
NOV2021



هيشم الهنائي

مساعد مدير
الاستقبال والتوثيق

إنه لمن دواعي سروري أن تكون كلمة العدد السادس بقلمني لهذا الشهر، لأستغل كل ما بوسعي كي أشكر كل القائمين على هذه المنصة الإخبارية الشهرية.

بحذر وقلق، تابعنا تحركات الإعصار المداري (شاهين) الذي وصل قبالة ساحل السلطنة بدءاً من صباح يوم الأحد.

كانت البلاد قد استبقت الإعصار بإعلان إجازة رسمية، وناشدت سكان المناطق الواقعة في نطاق التأثير المباشر للإعصار إخلاء منازلهم، والتوجه إلى مراكز الإيواء نظراً لخطورة الحالة المدارية.

في ظهر السبت، اجتمع فريق عمليات الشحن إجتماعاً طارئاً للإستعداد لأي متطلب في العمل، لوجود احتمال عدم قدرة الموظفين الوصول من وإلى مبنى الشحن الجوي.

في صباح الأحد، بدأ التأثير المباشر للإعصار على مسقط، أدى إلى إعلان الطيران العماني تأجيل رحلاته القادمة والمغادرة، واستمرار بعض رحلات طائرات الشحن التابعة لخطوط شركات طيران أخرى.

استمرار هطول الأمطار بغزارة أدى إلى عدم قدرة أغلب الموظفين مباشرة وريدياتهم المعتادة، كما أدى وصول الرحلات المؤجلة للطيران العماني في آن واحد إلى زيادة ضغط العمل، ولكن بتكاتف فريق العمليات استطعنا تجاوز هذه المحنة بكل سلاسة وبأقل ضرر.

اشكر الفريق الذي صمد في ساحة العمل في تلك الظروف الصعبة، كما اشكر الإدارة على مسانبتها وتوفير الاحتياجات اللازمة خلال فترة مرور الإعصار.

في النهاية، أود أن أختتم كلمتي بأن الحالات الاستثنائية الجوية الغير طبيعية بما فيها الأزمات، تعتبر دروساً للتعلم، ومنها لنكون أقوى لمستقبل مشرق.

الأخبار الأكثر تداولاً

"كلنا، يد واحدة"، شاركت مطارات عمان مع وحداتها التجارية في كل من شركة ترانزم للمناولة العمانية ساتس في حملة تطوعية

انضم آلاف العمانيين والمقيمين إلى جهودهم في عملية تنظيف ضخمة بعد أيام من إعصار شاهين الذي اجتاح البلاد، تحت شعار "كلنا بيد واحدة" وكجزء من أنشطة المسؤولية الاجتماعية للشركات، نظمت شركة مطارات عمان وبالتعاون مع ترانزم للمناولة والعمانية ساتس حملة تطوعية للوقوف بجانب المتضررين من إعصار شاهين.

كان الهدف من الحملة تقديم جميع أنواع المساعدة والدعم للأسر المتضررة، ضمت الحملة فريقاً فنياً كان مسؤولاً عن زيارة المنازل المتضررة وتقديم خدمات الصيانة، كما شاركت الفرق في تنظيف المنازل المتضررة وإزالة العوائق الترابية وتنظيف الطرق المتضررة.



RA3

Regulated Agent Status in 3rd Country

RA3 هو كيان مناولة البضائع يقع في بلد ثالث يتم التحقق من صحته والموافقة عليه على أساس التحقق من صحة أمن الطيران في الاتحاد الأوروبي. يجب أن يضمن RA3 أن الضوابط الأمنية بما في ذلك الفحص عند الاقتضاء قد تم تطبيقها على الشحنات المتجهة إلى الاتحاد، وتم حماية الشحنات من التداخل غير المصرح به من وقت تطبيق ضوابط الأمان هذه وحتى تحميل الشحنات على متن طائرة، وقد أكملت العمانية ساتس كشركة مناولة البضائع بنجاح متطلبات الحصول على هذه الشهادة (RA3) وذلك بالتعاون مع أصحاب المصلحة في قطاع الطيران (شرطة عمان السلطانية ومطارات عمان وشركة ترانزم المناولة) وتم تمديد الشهادة حتى 29 سبتمبر 2024

التبرع بالدم:

كجزء من الإيمان الراسخ من عمان ساتس بأنها جزء من المجتمع العماني، تم إطلاق حملة للتبرع بالدم في 28 أكتوبر في مبنى الشحن الخاص بنا، ودعت جميع الموظفين وشرطة عمان السلطانية والمتقاعدين الآخرين للمشاركة في هذا الحدث، كانت الحملة ناجحة حيث شارك الكثير من موظفينا بشكل إيجابي وتبرعوا لإنقاذ الأرواح، تم استلام رسالة تقدير من خدمات بنك الدم للترتيب للحملة ولجميع المتطوعين.

ضيف العتدد



محمد المسافر
نائب الرئيس - الشحن الجوي

كيف ترى تطور الشراكة بين الطيران العماني والعمانية ساتس؟

نعمل مع العمانية ساتس كفريق لتقديم خدمة راقية لعملائنا، وجمعنا هدف واحد وهو تطوير وزيادة الشحن الجوي في السلطنة، علاقتنا مبنية على التعاون المشترك وشراكة تجارية قوية.

كلمة أخيره ؟

الشكر والتقدير للعاملين على هذا المنشور، وانتهز هذه الفرصة لأعبر عن تقديري وشكري لإدارة العمانية ساتس، وعلى سعيهم الدائم لتقديم خدمات متميزة في مجال المناولة.

حدثنا عن نفسك وعن مسيرتك الحافلة بالطيران العماني؟

محمد بن علي المسافر، عمل في الطيران العماني منذ عام 1996م في التدقيق الداخلي، وانتقلت كنائب للرئيس التنفيذي للشحن التجاري بعام 2016م

من واقع تجربتك كنائب للرئيس التنفيذي للشحن، كيف يمكن تسويق قطاع الشحن الجوي بالسلطنة؟

يمكن تسويق الشحن الجوي من خلال تقديم تسهيلات مالية لشركات الشحن من إدارة المطارات والمناولة، إضافة إلى وضع خطة تسويقية لترويج الشحن الجوي وإستهداف شركات الطيران العالمية.

كيف استطعتم التغلب على التحديات التي تمخضت من الجائحة الأخيرة؟

بعد توقف الرحلات المجدولة في فترة الجائحة، تم التنسيق مع الجهات الحكومية والخاصة لتوفير رحلات شحن لعدة دول، نستورد منها المستلزمات الصحية من معدات طبية وغيرها من البضائع للسلطنة. ولا زلنا نوفر رحلات شحن مثيلة، وقد وصلت إلى 18 رحلة اسبوعية تقريبا، إضافة إلى نقل الشحن في طائرات المسافرين المجدولة.

الشحن الجوي بوابة للكثير من الفرص.. كنائب لرئيس التنفيذي كيف يمكن اغتنام مثل تلك الفرص؟

دائما توجد فرص لتطوير العمل وزيادة المبيعات، من خلال حضورنا للمعارض الدولية وتواصلنا مع شركائنا التجاريين حول العالم، تمكنا كفريق من زيادة المبيعات لأكثر من 90% خلال 4 سنوات، وفي فترة الجائحة زادت مبيعاتنا بشكل ملحوظ، خاصة بعد زيادة رحلات الشحن الجوية، وأيضا تحسين الأنظمة والتقنية في دائرة الشحن.

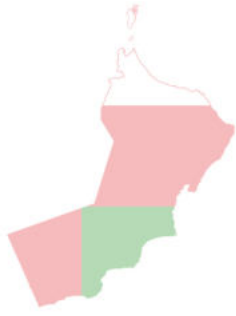
الطيران العماني
OMAN AIR



الشحن
CARGO

رؤية عُمان

٢٠٤٠



إن تطوير النظام التعليمي بجميع مستوياته وتحسين مخرجاته أصبح أمراً ضرورياً لبناء الإنسان الواثق من هويته، المتمسك بقيمه الاجتماعية، المبتكر والنشط اقتصادياً، وذلك من خلال التركيز على رفع جودة التعليم المدرسي والتعليم العالي، وتطوير المناهج والبرامج التعليمية؛ بحيث يصبح خريجو النظام التعليمي مؤهلين لدخول أسواق العمل المحلية والعالمية بقدرات وإمكانات ومهارات منافسة، تلبي مستويات الإنتاجية والتنافسية المطلوبة لبناء اقتصاد معرفي، وتعزز الأمان الوظيفي في القطاع الخاص.

وتقوي العلاقة التشاركية بين القطاعين الحكومي والخاص، إضافة إلى تطوير المؤسسات والكوادر التعليمية والتربوية، وتطبيق معايير الاعتماد العالمي عليها، وضمان استخدامها لتقنيات التعليم والتعلم الحديثة، ونشرها بصفاتها ثقافة وطنية.

وفي مجال البحث العلمي والتطوير، لا بد من إحداث نقلة كمية ونوعية في هذا المجال، من خلال التركيز على توفير مصادر تمويل متنوعة ومستدامة، تدعم عمليات البحث العلمي التطبيقي المعزز للابتكار في المجالات المختلفة، وتوثيق وتعزيز أوامر الشراكة الحقيقية بين المؤسسات الأكاديمية والبحثية ومؤسسات القطاع الخاص.

كما أن تضامراً الجهود بين الأطراف المختلفة في نشر الوعي حول دور الأفراد والمجتمع في دفع عجلة التنمية الاقتصادية والنهوض بها - يستوجب بناء نظام تعليمي محفز، ونظام تدريب مهني، يُعنى بإكساب الأفراد مهارات عالية، تساعدهم على دخول أسواق العمل، وتمكنهم من رفع مستويات الإنتاجية وتحسين كفاءة الاقتصاد بشكل عام، كذلك لا بد أن تسود قيم التنافس والكفاءة للحصول على أعلى المراكز، وجعل المؤهلات والكفاءات والمهارات هي الفيصل في توزيع الأدوار، وهو ما يعني الالتزام بالقيم المؤسسية القائمة على الكفاءة والتأهيل المرتبط بالإنتاجية، كما يستوجب تضامراً تلك الجهود أيضاً إيجاد منظومة وطنية تُعنى بالموهوبين والمبدعين وأصحاب الأفكار الريادية، وتوظيفاً أفضل للقدرات الوطنية.

الأهداف :

- نظام تعليمي يتسم بالجودة العالية، والشراكة المجتمعية.
- نظام متكامل ومستقل؛ لحوكمة المنظومة التعليمية وتقييمها وفق المعايير الوطنية والعالمية.
- مناهج تعليمية معززة للقيم، ومراعية لمبادئ الدين الإسلامي، والهوية العمانية، ومستلهمة من تاريخ عمان وتراثها، ومواكبة لمتطلبات التنمية المستدامة، ومهارات المستقبل، وتدعم تنوعاً في المسارات التعليمية.
- نظام ممكن للقدرات البشرية في قطاع التعليم.
- منظومة وطنية فاعلة للبحث العلمي والإبداع والابتكار تسهم في بناء اقتصاد المعرفة ومجتمعها.
- مصادر تمويل متنوعة ومستدامة للتعليم والبحث العلمي والابتكار.
- كفاءات وطنية ذات قدرات ومهارات ديناميكية منافسة محليا وعالميا.

العالم التقني

قصة وعبرة

اختصارات لوحة المفاتيح:

اضغط "1" + "Ctrl" مختصر لبريد Outlook.
اضغط "2" + "Ctrl" مختصر التقويم.
اضغط "3" + "Ctrl" مختصر لجهات الاتصال.
اضغط "4" + "Ctrl" مختصر المهام.
"F3" مختصر حقل البحث.

إذا كنت تستطيع في قسم التقويم ، فإن الضغط على "G" + "Ctrl" يفتح موجه الانتقال إلى التاريخ حيث يمكنك البحث عن أي تاريخ والانتقال بسرعة إلى ذلك التاريخ في التقويم.

قم بتمييز رسالة بريد إلكتروني واضغط على "Ctrl" + "U" لوضع علامة "غير مقروءة" عليها أو اضغط على "Q" + "Ctrl" لتمييزها كمقروءة.

وضع علامة على العناصر المحذوفة كمقروءة:

إذا قمت بحذف بريد إلكتروني غير مقروء ، فإنه يترك علامة غير مقروءة في سلة المهملات، ولكن يمكنك أيضًا إعداد الإعدادات لتمييز الرسائل تلقائيًا كمقروءة عند حذفها. للقيام بذلك ، انتقل إلى "ملف" وانقر على "خيارات". انتقل إلى علامة التبويب "البريد" ، وانتقل لأسفل حتى النهاية وحدد مربع الاختيار "وضع علامة على الرسائل كمقروءة عند حذفها". بعد ذلك ، انقر فوق "موافق".

اقرأ بصوت مرتفع :

يوفر Outlook أيضًا ميزة قراءة بريدك الإلكتروني بصوت عالٍ. افتح أي بريد إلكتروني من بريدك الوارد ، واذهب إلى علامة التبويب "الصفحة الرئيسية" ، وانقر على خيار "القراءة بصوت عالٍ". يمكنك حتى تمييز بعض النصوص المحددة وطلب قراءتها. يعرض لك أيضًا خيار القائمة حيث يمكنك تغيير سرعة القراءة وتحديد الصوت. إذا لم يتم تمكين خيار "القراءة بصوت عالٍ" في Outlook الخاص بك ، فيمكنك الانتقال إلى "ملف" والنقر فوق "خيارات". انتقل إلى علامة التبويب "سهولة الوصول" وحدد مربع الاختيار "إظهار القراءة بصوت عالٍ". بعد ذلك ، انقر فوق "موافق".

إملاء الرسائل:

إذا كان لديك حساب Microsoft 365 ، فيمكنك بسهولة إملاء رسالتك بدلاً من كتابتها. لذلك ، عندما تكتب بريداً إلكترونياً جديداً ، انقر على "إملاء" وابدأ في التحدث. سيبدأ كتابة النص في نفس الوقت.

سبب الحادث:

كان السائق يدخل منحدر تسليم الواردات عندما أغلقت بوابة منطقة التسليم فجأة، حدث هذا بسبب أعمال الصيانة التي يجريها قسم الصيانة التابع لمطار عمان، ولم يلاحظ أن السائق يقترب وهو يغلق بوابة منطقة التسليم.

الدرس المستفاد:

للتأكد من تثبيت حواجز الأمان أو أجهزة التحذير قبل القيام بأي مهمة صيانة.

سبب الحادث:

سقطت قاعدة الشحن أثناء محاولة سائق قسم الوارد سحبها بشكل غير متوقع أسفل قاعدة الشحن أثناء اقترابه من قاعدة الشحن الطويلة إلى آلة التدوير ETV حيث كانت هناك فجوة بين القاعدة الطويلة وآلة التدوير ETV مما تسببت في انهيار القاعدة وانحناء المنصة من أسفل. تم عزل المنطقة لإزالة القاعدة المتضررة.

الدرس المستفاد:

من خلال ضمان إجراءات السلامة في جميع المناطق، يتم دائماً تذكير الموظفين للتأكد من تلبية إجراءات السحب المناسبة في جميع الأوقات. يجب على قاعدة الشحن الطويلة أن تلمس آلة التدوير ETV لضمان حماية منشأتنا وموظفينا من أجل سلامتهم.

OMAN SATS

NEWSLETTER

General Advisor :
Abdullah Al Rashdi

Chief Editors :
Khalifa Al Riyami
Jumana Al Hasni
Amal Al Maqbali

Designing :
Muneer Al Balushi

Photography :
Ibrahim Al Zadjali

Editorial Team :
Asira Al Balushi
Hanan Al Touqi
Khalid Al Raqadi
Talat Al Balushi



OS.newsletter@transom.om
7240 6664