

# OMAN SATS

## NEWSLETTER

TRANSOM  
Sats Cargo  
ساتس الطحن



الأخبار الأكثر تداولاً:  
زيارة خاصة من رئيس مجلس  
الإدارة للعمانية ساتس .

مدير المشاريع والإدارة :  
يستهل افتتاحية العدد بالتحديات  
والفرص .

عبدالله البريكي :  
يحكي تفاصيل عشقه لتشجيع  
لاعبي كرة القدم .

4<sup>th</sup>  
Edition  
1<sup>st</sup> SEP 2021



**أحمد البحري**  
مدير - الادارة والمشاريع

في البداية، نقدم شكرنا وتقديرنا لجميع الموظفين الأعزاء بالشركة، فلولا جهودهم ومنابرتهم وتفانيهم وتمتعهم بروح الفريق الواحد، لم تكن الشركة أن تصل لما وصلت إليه الآن، كما نقدم شكرنا وامتناننا وفخرنا واعتزازنا الخالص لفريق المجلة على الاستضافة، وعلى للجهود التي بُذلت من قبلهم.

كما تعلمون جميعاً، فإن الشركات العاملة في قطاع الطيران والشحن الجوي، من أكثر المتأثرين بتداعيات الأزمة الحالية، وتسببت إجراءات حظر السفر للحد من تفشي كوفيد ١٩، إلى عدم مقدرة شركات الطيران نقل الركاب بسلاسة بين دول العالم ومطاراتها، وهذا تسبب بدوره في انخفاض حاد في إيرادات شركات الطيران، و القطاعات الداعمة للمطارات عالمياً، مما نتجت عنه مجموعة كبيرة من التحديات على المدى القصير والطويل، حيث بدأت الكثير من الشركات في تخفيض الرواتب، والإستغناء عن الموظفين، والمؤسف أيضاً اضطرار بعض الشركات الكبيرة والمتوسطة إلى إنهاء وحل أعمالها نتيجة عدم تمكّنها من المحافظة على السيولة المالية اللازمة خلال فترة انقطاع العمليات، ولكن في نفس الوقت، فتحت الأزمة فرص جديدة بقطاعات أخرى كالتجارة الإلكترونية، التي عززت من انتشارها وأصبحت جزءاً لا يتجزأ من المشهد الاقتصادي للسلطنة، مستفيدة من بقاء السكان في المنازل خلال الموجة الأولى من الوباء، وتطبيق الإجراءات الاحترازية، كما استغل عدد من الشباب فترة منع الحركة لإنشاء متاجر الكترونية، وبيع كل ما قد يحتاجه الزبائن من منازلهم، دون أن تطأ أقدامهم المحلات التجارية، وبكبسة زر، أضحى العديد من الناس يقبلون على الشراء عبر الإنترنت، ويثقون في أداء هذه المواقع الإلكترونية التجارية، وبالمقابل ظهرت حاجة ماسة لشركات البريد السريع المحلية قليلة التكلفة، والتي أدارها شباب عمانيون مبدعون بدعم من الحكومة، لتحقيق رؤية ٢٠٤٠، كشركة ديلي ونول والبادية وموجود وغيرها، مما عزز هذه التجارة الإلكترونية، وجعلها أكثر فعالية، وبأقل التكاليف، وخلق فرصاً كبيرة للشباب كنواة لتكوين شركات كبرى للبريد السريع إقليمياً وعالمياً، لتتعلم من كل هذا، أن الأزمات تخلق الفرص، وتجعل الجميع يسعى للبحث دائماً عن البدائل والحلول لتلك الأزمات، وهذا ما تسعى الشركة دائماً لتحقيقه في جوانب كثيرة، و تقبلوا فائق الاحترام والتقدير،،



## الأخبار الأكثر تداولاً

### زيارة الشيخ أيمن الحوسني, رئيس مجلس إدارة الشركة :

تشرف الشيخ أيمن الحوسني رئيس مجلس إدارة الشركة و الرئيس التنفيذي لمطارات عمان بزيارتنا لمتابعة سير العمل ضمن زيارته التي أصبحت دورية لا سيما بعد الشراكة التي جمعت بين الشركتين.

وقد التقى الشيخ بالإدارة العليا وتابع سير العمل برفقتهم، حيث تناقشا معا عن أفضل الممارسات عن كيفية إدراج القيمة المضافة في قطاع الطيران بهدف تحسين إدارة قطاعات الشحن وتطويرها مستقبلا. كل الشكر للشيخ أيمن الحوسني على الزيارة وعلى النصح والإرشاد للشركة.



### انعقاد الإجتماع الدوري مع المؤسسات الحكومية المعنية في السادس عشر من أغسطس في مبنى الشحن

طالما كرست الشركة العمانية ساتس مساعيها في إقامة الاجتماعات الداخلية والخارجية وحضورها لا سيما في ظل هذه الجائحة بهدف تعزيز العلاقة بين الشركات والمؤسسات المشاركة في سبيل خدمة جميع القطاعات الحكومية، وبالأخص قطاع الطيران - خدمات الشحن الجوي. وعليه فقد عقدت الشركة العمانية ساتس ش.م.م اجتماعاً مع المؤسسات الحكومية المعنية في مبنى الشحن، الذي ضم مشاركين من شرطة عمان السلطانية ممثلة في دائرة الجمارك ووزارة الصحة، والزراعة وبلدية مسقط، وشركة بيئة بهدف تسهيل عمليات الشحن ورفع مستوى كفاءتها لخدمة الصناعة بالسلطنة. نشكر جميع المساهمين على دعمهم اللامحدود .





سالم المعولي  
عمليات الوارد

**أخبرنا كيف تقضي أوقات فراغك بعد ساعات العمل؟**

بدون شك، استغل مثل هذه الأوقات في تسيير رحلات سياحية للتعريف بمدننا وقرانا العريقة، كما أنني أقضي وقتاً لا بأس به مع عائلتي.

**كلمة أخيرة توجهها لزملائك الموظفين وقراء المجلة؟**

لكل الموظفين، تمسكوا بالإرادة والعزيمة والإصرار للوصول إلى الأهداف التي تودون تحقيقها، ولا تلتفتوا إلى الكلام المحبط، وابتعدوا قدر الإمكان عن الأشخاص السلبيين.

# تفاعل الموظفين

**بداية حدثنا عن نفسك؟**

سالم بن خميس بن سالم المعولي وأعمل حالياً مساعد مشرف بقسم الوارد.

**كيف كانت بدايتك العملية بالطيران العماني؟**

طبعاً بدايتي كانت كعامل شحن وتفريغ بالطيران العماني وذلك بنهاية عام 2007م، وبعد ذلك ولله الحمد تمت ترقيتي تدريجياً كسائق، وبعدها أخذت على عاتقي تعلم أساسيات الشحن الجوي من خلال الاحتكاك بزملائي الموظفين، إلى أن تمت ترقيتي لوكيل شحن، وها أنا ذا أعمل كمساعد مشرف في قسم الوارد، بعد أن مررت سابقاً بقسم الصادر أيضاً.

**ما هي المعوقات التي واجهتها خلال حياتك العملية؟**

للأمانة، كانت هناك الكثير من الصعوبات التي واجهتها، قد لا يتسنى لي ذكرها هنا كلها، ولكن دائماً ما كنت أحدث نفسي وزملائي بأنه يجب على الموظف التغلب على أي عائق في مسيرته العملية بالعزيمة والإصرار والإرادة لتخطيها.

خير مثال على تلك الصعوبات، عملنا بمبنى الشحن القديم تحت أشعة الشمس الحارقة لأوقات طويلة، وتحت درجات حرارة تصل أحياناً لـ 45 درجة مئوية، وكان الكل يراهن علي كوني أحد الموظفين العمانيين الذين يعملون بذلك القسم، ورغم ذلك، استطعنا التغلب على كل تلك الظروف الصعبة.

**بعيداً عن جو العمل .. سمعنا بأن لديك بعض الأعمال الحرة حدثنا قليلاً عن طبيعتها ؟**

بالفعل، أنا مرشد سياحي في حدود سلطنة عمان فقط، وقد ابتدأت رحلاتي من خصب الشمالية، وصولاً إلى صلالة الجنوبية، حيث كانت البدايات بعام 2008م كسائق للوفود والسواح من مختلف دول العالم، فكنا نجول بهم بالصحاري والجبال كونها أحد أهم المقومات التي تتمتع بها السلطنة. ويكمن التحدي هنا في اللغة، والوقت الطويل الذي كنا نقضيه متنقلين ما بين ولاية ومحافظه بعيدين عن عائلتنا، ولكن ذلك لا يخفي أيضاً جمال هذه التجربة ومدخولها الجيد، ونحن الآن بصدد إنشاء شركة سياحية متخصصة.



# ضيف العتد

## حدثنا عن عبدالله البريكي؟

عبدالله بن علي بن راشد البريكي، من ولاية صحم وأعمل حالياً مخلص جمركي منذ أربعة سنوات بشركة الأفق الذهبي للأعمال المتطورة.

## ما سر الإبتسامة الدائمة والضحكة المرحية

### عبدالله البريكي؟

هي نعمة من الله قبل كل شيء، دائماً ما أخذ الأمور بكل بساطة، كما أنني أحب لقاء زملائي وإخواني برحابة صدر، ولا أحمل بقلبي لهم إلا كل الحب والاحترام، ومن هذا المنطلق، أحمل بقلبي جميع النوايا الصافية الحسنة، أنا دائم التبسم والحمد لله.

## ما أهم محطاتك العملية التي أوصلتك إلى ما

### أنت عليه الآن؟

بدأت حياتي العملية بأحد المعاهد الرائدة بالنجارة وأتقنتها بوقت قصير، بعدها اتجهت للدراسة بمجال الميكانيكا وتخرجت بعدها مباشرة، وعملت بشركة وكالات الخليج، واكتسبت خلالها الكثير من الخبرات، أيضاً التحقت بعدة دورات في مجال السلامة، وأيضاً التحقت بدورة في مجال الإطفاء، بعدها انتسبت لدورة التخليص الجمركي، ورأيت أنها وظيفة جيدة وتدر مدخولاً لا بأس به، فقررت مع أحد أصدقائي تأسيس شركة تخليص جمركي. استمرينا بالشراكة هذه، وكانت الإرادة القوية والتصميم الإيجابية سر نجاح جميع هذه الأعمال التي قمنا بها. ولا يفوتني هنا أن أذكر أن أحد أهم المحطات التي كان لها تأثير على حياتي هي حب التشجيع للاعبين كرة القدم، التي أصبحت من أحب الهوايات لدي بجانب السباحة وكرة الطائرة، بالإضافة إلى قراءة الكتب.

## ما رأيك بالخدمات التي تقدمها العمانية ساتس وما

### مدى رضاك عن هذه الخدمات؟

لا يخفى على الجميع جودة الخدمات التي تقدمها العمانية ساتس، وذلك لم يكن ليحدث لولا الكفاءة العالية لدى الموظفين الذين أوجه لهم كل التحية والتقدير، وفرت علينا التكنولوجيا الجديدة وقتاً وجهداً كبيراً، وأصبح خروج البضائع أكثر سلاسة مما كانت عليه سابقاً.

## بالمناسبة، كيف بدأ معك هذا الشغف الكبير

### للتشجيع؟

أحببت كرة القدم منذ أن كنت صغيراً، من خلال لعبي وتشجيعي للفرق الأهلية الموجودة بولايتنا، فكنت أحضر جميع المباريات التي تقام وأقوم بتشجيع اللاعبين حتى نما لدي حب التشجيع وأتقنته نوعاً ما، ارتبطت برابطات التشجيع وقتها وأخذت شيئاً فشيئاً أتعلم طرق التشجيع ممن سبقوني بهذه الهواية، إلى أن انتقلت لتشجيع الأندية، أولها نادي صحار، حيث تحولت الهواية إلى احتراف، وتم التعاقد معي من الكثير من أندية السلطنة، إلى أن تم اختياري عضواً برابطة مشجعي منتخبنا الوطني، حيث سافرت مع الرابطة للكويت وقطر، ثم تم استدعائي كي أكون من ضمن رابطة مشجعي الأندية لكرة اليد والطائرة هنا بالسلطنة ولازلت حتى الآن.

# رؤية عُمان 2040



لقد حظيت رؤية عمان 2040 بمشاركة مجتمعية واسعة، فقد شكلت لجان الرؤية من ممثلين عن الحكومة، ومجلس عمان، والقطاع الخاص، ومؤسسات المجتمع المدني، والمواطنين، من أهل الخبرة والمعرفة والاختصاص، وأطلق حوار مجتمعي بمشاركة واسعة من مختلف القطاعات والفعاليات وشرائح المجتمع، تمثلت في القطاعين الحكومي والخاص ومؤسسات المجتمع المدني، والمجالس البلدية، والمؤسسات والهيئات الأكاديمية، وقطاعات أخرى تضم الإعلاميين وغيرهم، وبحضور الفئات الممثلة للمرأة، والشباب، وذوي الإعاقة، وطلبة التعليم من مختلف المستويات، إضافة إلى جملة من المقيمين على أرض السلطنة.

شهدت هذه المشاركة المجتمعية محطات إعداد الرؤية كافة، وفي مختلف أنحاء السلطنة، لتتجسد بذلك الرغبة المتوافقة بين القيادة السياسية وأطياف المجتمع كافة، لإحداث تحول متدرج على شتى الصعد، يحافظ على الاستقرار الذي تنعم به السلطنة ويعززها، ويجعل رؤية اليوم تمهيدا واقعيا لتحقيق أهداف المستقبل المنشود.

# مقتطفات من قانون العمل

## المادة ( ١٢١ ) :

يعاقب كل موظف يفشي سرا من أسرار المهنة تعرف عليها أثناء قيامه بعمله بغرامة لا تزيد عن مائة ريال عماني، وبالسجن مدة لا تزيد عن ثلاثة أشهر أو بإحدى هاتين العقوبتين .

## المادة ( ١٢٢ ) :

يعاقب كل شخص يعرقل أو يعطل عمداً أحداً من الموظفين الرسميين عن ممارسة سلطاته أو إنجاز أي واجب مخول له أو مفروض عليه بغرامة لا تزيد عن مائة ريال عماني، وبالسجن مدة لا تزيد عن شهر أو بالعقوبتين معاً وتضاعف العقوبة عند تكرار المخالفة.



# العالم التقني

## أخلاقيات العمل

### مهارات أخلاقيات العمل :

يُظهر الموظفون ذوو أخلاقيات العمل القوية مجموعة معينة من القيم والسلوكيات، وهذه الخصائص تجعلهم يبرزون كأعضاء فريق مرغوب فيه للغاية وموظفين جديرين بالثناء.

### المصداقية :

الموظفون ذوو أخلاقيات العمل القوية موثوق بهم للغاية، حيث يمكنك أن تتوقع أن يكون هؤلاء الأفراد في الوقت المحدد للمناوبات والاجتماعات، كما أنهم يوفون بالمواعيد النهائية ويقدمون عملاً جيداً. يصنع زميل العمل الموثوق به زميلاً آخر ممتازاً في الفريق لأنهم يساهمون بشكل عادل في المشاريع.

### التفاني :

جزء من أخلاقيات العمل الجيدة هو الالتزام والتفاني في الوظيفة، المتفانون يعرفون كيفية التركيز على المهام دون تشتيت الانتباه، وعادة ما يعمل هؤلاء الموظفون حتى ينتهوا من واجباتهم، ويبقون مع شركة واحدة لفترات طويلة من الزمن.

### الانضباط :

الانضباط جزء أساسي من إظهار أخلاقيات العمل الجيدة، حيث يظهر الموظفون ذو الانضباط العالي التصميم والالتزام بالوظيفة، إنهم يسعون جاهدين لتلبية أو تجاوز التوقعات والبحث عن فرص لتعلم مهارات جديدة وتحسين أدائهم.

### الإنتاجية :

تترجم أخلاقيات العمل القوية إلى إنتاجية متميزة، وغالباً ما يكون للموظفين المنتجين ناتج أعلى من نظرائهم، بحيث يكملون المشاريع في وقت مبكر ويفعلون أكثر من الحد الأدنى من المتطلبات.

### تنظيم رسائل البريد الإلكتروني في مجلدات :

إذا كنت ترغب في تبسيط استخدام بريدك الإلكتروني، فهذه هي الخطوة الأولى المهمة والأكثر صعوبة، خاصة إذا كان لديك بريد وارد ممتلئ. ومع ذلك، فإن تنظيم رسائل البريد الإلكتروني الخاصة بك في نظام مجلد سهل الاستخدام وسهل التنقل أمر منطقي للغاية، فلا مزيد من الساعات التي تقضيها في البحث عن هذا البريد الإلكتروني القديم بين آلاف الرسائل في الأيميل. بالإضافة إلى ذلك، فإن نظام المجلدات سيحفظك على التعامل مع كل بريد إلكتروني عند وصوله بدلاً من تأجيله بشكل دائم حتى وقت لاحق.

### استفد من قوالب البريد الإلكتروني السهلة في outlook :

إذا وجدت نفسك تكتب نفس النوع من الرسائل مراراً وتكراراً، فاحفظ إحدى رسائل البريد الإلكتروني كقالب بحيث يمكنك الرجوع إليها بسرعة في المستقبل. انتقل إلى ملف > حفظ باسم > قالب، ثم انقر على العناصر > اختر نموذج > قوالب المستخدم عندما تكون جاهزاً لاستخدام هذا النموذج المحفوظ مسبقاً.

### حفظ رسائل البريد الإلكتروني المهمة وأحداث التقويم والملاحظات كملفات على سطح المكتب :

لا يساعد هذا في تبسيط البريد الوارد فحسب، بل يتيح لك أيضاً الوصول إلى الرسائل والأحداث المهمة بشكل أسرع، ما عليك سوى سحب بريد إلكتروني أو إدخال تقويم أو ملاحظة أخرى إلى سطح المكتب أو إلى مجلد، أو انقر فوق ملف > حفظ باسم إذا كنت ترغب في حفظه بتنسيق ملف معين، بعد ذلك، عندما تكون مستعداً للوصول إليه، انقر نقراً مزدوجاً وسيفتح تلقائياً في برنامج outlook

### جدولة تسليم البريد الإلكتروني :

هل تريد إنشاء رسالة الآن ولكن إرسالها لاحقاً؟ outlook يجعل الأمر سهلاً، اكتب بريدك الإلكتروني، ثم انتقل إلى خيارات > تأخير التسليم > عدم التسليم من قبل، ثم حدد الوقت والتاريخ اللذين تريدهما للخروج، هذا الخيار مثالي لصياغة بعض الردود في الوقت المناسب قبل الصعود على متن الطائرة مثلاً، أو الذهاب إلى الاجتماعات في فترة ما بعد الظهر.

# OMAN SATS

---

## NEWSLETTER

General Advisor :  
Abdullah Al Rashdi

Chief Editors :  
Khalifa Al Riyami  
Jumana Al Hasni  
Amal Al Maqbali

Designing :  
Muneer Al Balushi

Photography :  
Ibrahim Al Zadjali

Editorial Team :  
Asira Al Balushi  
Hanan Al Touqi  
Khalid Al Raqadi  
Talal Al Balushi



OS.newsletter@transom.om  
7240 6664